
 03100498	 Junio - 2015	Geografía (F.E.)		
		PRUEBA DE ACCESO A LA UNIVERSIDAD		
			Duración: 90min.	MODELO 02
				Hoja: 2 de 4

OPCIÓN A

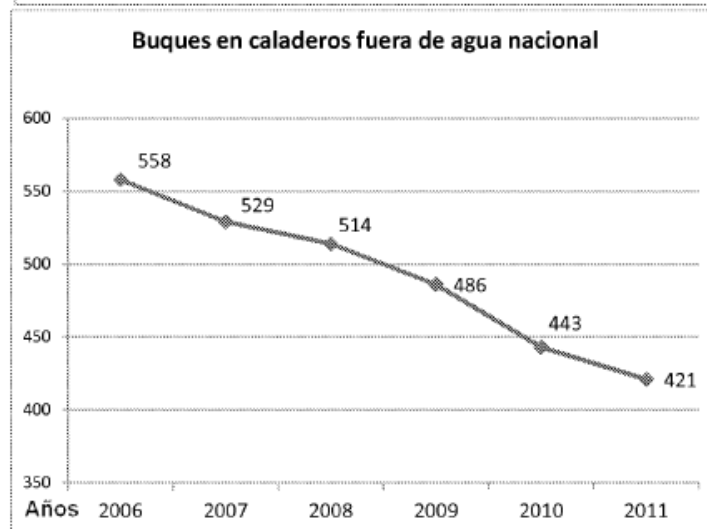
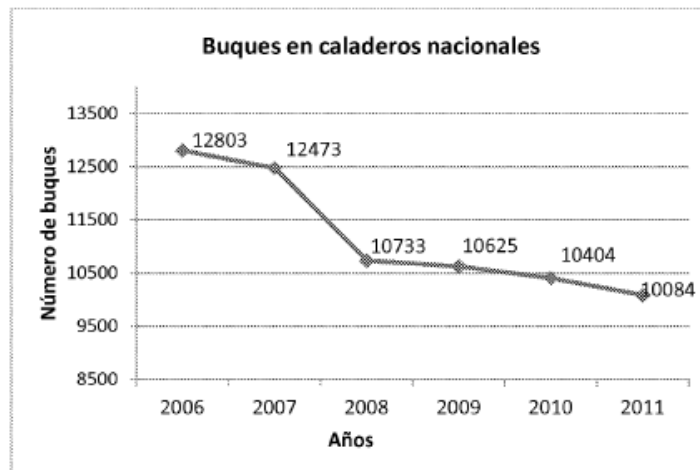
DEFINICIÓN DE TÉRMINOS GEOGRÁFICOS.

Acantilado, -Barlovento, -Borrasca, -Ciudad jardín, -Contaminación, -Delta.



PREGUNTAS BREVES

- Política agraria española: la concentración parcelaria.
- Tipos de Glaciares en la Península Ibérica; características de los mismos.

PRUEBA DE LOCALIZACIÓN, LECTURA E INTERPRETACIÓN DE DOCUMENTOS.



- Determine las características de la flota pesquera española.
- Los dos gráficos superiores muestran la evolución de la flota pesquera española en los últimos años, que sigue la misma tendencia desde la década de los años noventa. Explique mediante qué mecanismos se ha procedido a la reducción del tamaño de la flota y a la renovación y modernización de la misma.
- Explique el problema de los caladeros internacionales.

 03100498	 Junio - 2015	Geografía (F.E.)		
		PRUEBA DE ACCESO A LA UNIVERSIDAD		
		Duración: 90min.		MODELO 02
				Hoja: 4 de 4

OPCIÓN B

DEFINICIÓN DE TÉRMINOS GEOGRÁFICOS.

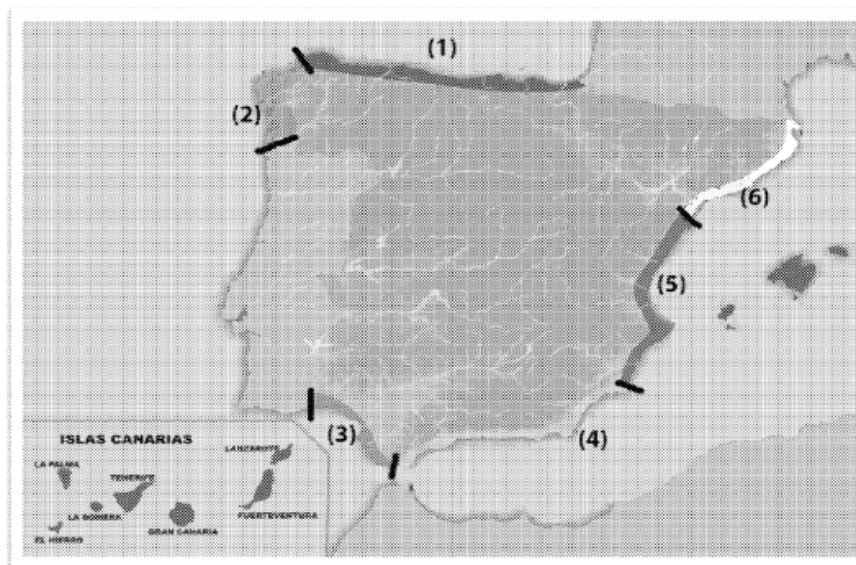
Frente polar, Penillanura, Plano irregular, Población inactiva, Caldera, Tasa de dependencia.

PREGUNTAS BREVES

- Estructura del paisaje agrario de montaña.
- El relieve jurásico.

PRUEBA DE LOCALIZACIÓN, LECTURA E INTERPRETACIÓN DE DOCUMENTOS.

- Enumere y explique brevemente las características de los principales accidentes morfoestructurales que se pueden encontrar en las costas españolas.
- Señale, inequívocamente haciendo referencia a la numeración entre paréntesis, los diferentes sectores del relieve costero peninsular.
- Determine, indicando su nombre, desde donde a donde se extienden los diferentes sectores.



DEFINICIÓN DE TÉRMINOS GEOGRÁFICOS.

Acantilado: respondido anteriormente.

Barlovento: vertiente de una montaña directamente expuesta al viento; en ella se produce el mecanismo de enfriamiento adiabático, provocando así laderas más húmedas.

Borrasca: área de baja presión, representada por líneas isobáricas cerradas de valor decreciente hacia el centro. Supone una zona de inestabilidad atmosférica.

Ciudad jardín: modelo urbano propuesto por Howard. La estructura de la ciudad era circular, con un núcleo central, constituido por un centro cívico, de carácter público, rodeado por un gran parque y una serie de anillos concéntricos que albergaban la residencia y los servicios. En el anillo exterior se ubicaba la función industrial, servida por un ferrocarril periférico.

Contaminación: presencia en el medio ambiente de elementos o productos en proporciones que transforman el equilibrio de la vida en general y de la humana en particular.

Delta: formaciones originadas por acumulación de materiales en la desembocadura de ríos caudalosos, sólo modeladas por la acción marina en su borde externo. Los elementos más gruesos que el río transporta son depositados cuando la corriente al llegar al mar, pierde velocidad.

PREGUNTAS BREVES.

- a. Política agraria española: la concentración parcelaria. La explotación es el conjunto de tierras trabajadas por un solo agricultor, actualmente las explotaciones tienen un buen tamaño (20 hectáreas), pero están divididas en un número alto de parcelas (8 como media), esto dificulta la mecanización y obliga a considerables pérdidas de tiempo en el traslado de una parcela a otra. Una manera de acabar con este problema es la concentración parcelaria.

Las políticas de concentración parcelaria se comenzaron a aplicar en 1952, pretendían disminuir el minifundio, concediendo a cada propietario una sola o unas pocas parcelas equivalentes en clase de tierra y cultivo a las que tenía antes; también buscaba dar acceso a las parcelas desde las vías de comunicación.

Con esta política, las parcelas disminuyeron en número, aumentaron de tamaño y se regularizó su forma. También disminuyó el número de lindes y se creó una nueva red de caminos. Desde 1985 la política de concentración parcelaria se ha transferido a las Comunidades Autónomas.

- b. Tipos de glaciares de la Península Ibérica, características de los mismos. Durante la era cuaternaria uno de los fenómenos geológicos más destacados fue el glaciario. Los glaciares son grandes acumulaciones de hielo en la cabecera de un valle. Son de dos tipos: de circo y de valle.

En los glaciares de circo la acumulación de hielo está en la cabecera del valle. El hielo y el deshielo rompen las paredes rocosas de este circo, ampliándolo y escarpando sus formas.

Los glaciares de valle son ríos de hielo. Se forman cuando la acumulación de hielo en el circo es muy grande y se desplaza valle abajo. Los fragmentos rocosos que contiene el

hielo ensanchan el valle dándole forma de U. Los materiales arrastrados por el hielo se acumulan en los laterales y en el frente (morrenas laterales y frontal).

El glaciario afectó a los Pirineos, Cordillera Cantábrica, Sistema Central, Sistema Ibérico y Sierra Nevada. Debido a la latitud de la península, la mayoría de los glaciares son de circo, en los Pirineos también hay de valle.

PRUEBA DE LOCALIZACIÓN, LECTURA E INTERPRETACIÓN DE DOCUMENTOS.

- a. Determine las características de la flota pesquera española. En los gráficos se representa el número de buques españoles entre los años 2006 y 2011, diferenciando los que faenan en caladeros nacionales y los que lo hacen en caladeros comunitarios o internacionales.

Podemos comprobar que el número de buques que faenan en aguas nacionales ha ido descendiendo, siendo más notable este descenso entre los años 2007 y 2008. De la misma manera, la flota española que faena en caladeros comunitarios o internacionales, también ha descendido.

Es llamativo el número tan elevado de buques que faenan en nuestras aguas (flota de bajura), en relación con el número de barcos que lo hacen en otras aguas.

La flota española es de tamaño excesivo, la de bajura es artesanal y está anticuada. En 1974 se establecieron las Zonas Exclusivas de Pesca de cada país (200 millas náuticas), esto provocó que la cantidad de barcos de bajura sobreexplotaran los caladeros nacionales.

La flota de altura y gran altura se renovó a partir de las facilidades dadas en la década de los sesenta, es más moderna y está mejor equipada que la de bajura, pero también su tamaño es excesivo.

Tras la entrada en la Unión Europea en 1986, se inició la reconversión del sector que incluye dos medidas: la reducción del tamaño de la flota y su renovación y modernización.

La reducción del tamaño se está haciendo mediante prejubilaciones, desguace de barcos, retiradas permanentes o temporales de la pesca, exportación de buques a otros países o dedicación de los barcos a otras actividades.

La renovación y modernización contó con fondos europeos hasta el 2004, desde entonces, se han suprimido las ayudas a la construcción de nuevos buques y las ayudas a la modernización se limitan a los buques de menor tamaño.

EXAMEN DE GEOGRAFÍA. UNED. Modelo 2, opción B.

DEFINICIÓN DE TÉRMINOS GEOGRÁFICOS.

Frente polar: frente o zona frontal situada al norte de los océanos Pacífico y Atlántico, a lo largo de la cual concurren la masa de aire polar marítima y la masa de aire tropical marítima.

Penillanura: superficie de erosión identificada con una llanura de escasos desniveles y pendientes bajas, cuyo origen está en el rebajamiento progresivo de los interfluvios que llegan a destacar muy poco sobre el fondo de los valles.

Plano irregular: disposición de las superficies construidas y libres de la ciudad, caracterizada porque las calles se disponen de forma irregular sin una planificación previa. Propio de las ciudades antiguas.

Población activa: población que proporciona la mano de obra disponible para producir bienes y servicios. Por tanto, constituyen la población activa las personas que tienen un empleo y las que están a las expectativas de encontrarlo.

Caldera: gran cráter circular, originado por la explosión o hundimiento de un volcán.

Tasa de dependencia: es la relación entre la población dependiente (de 0 a 15 y mayores de 65 años) y la población trabajadora.

PREGUNTAS BREVES.

- a. Estructura del paisaje agrario de montaña. El medio físico de montaña presenta condiciones extremas: elevada altitud y fuertes pendientes, y clima frío con precipitaciones muy abundantes que en invierno son de nieve.

La estructura agraria se caracteriza por la muy baja densidad de población y con mucha tendencia a la emigración y el poblamiento disperso. Coexisten explotaciones pequeñas privadas separadas entre sí y praderas municipales para el aprovechamiento de los vecinos.

Los usos del suelo son diversos y complementarios, en el fondo de los valles se da la agricultura, en las laderas de las montañas la explotación forestal y la ganadería en los matorrales y pastos de las cumbres.

La agricultura en las montañas del norte se centra en cultivos de huerta y en las del sur también se dan almendros y olivos. La ganadería bovina y extensiva se da en el norte y la ovina y generalmente trashumante en el sur. La explotación forestal es mayor en las montañas del norte (eucalipto, castaño y pino).

- b. El relieve jurásico. Es un tipo de relieve producido por la erosión diferencial y se forma en las cordilleras jóvenes. Está formado por la alternancia de pliegues convexos (anticlinales) y cóncavos (sinclinales).

En los anticlinales la erosión del agua crea valles perpendiculares (cluses) y valles paralelos (combes) a la cumbre. Una vez que la erosión perfora el estrato duro de los anticlinales, el vaciamiento es rápido y se convierten en valles más hundidos que los antiguos valles sinclinales. El relieve se ha invertido.

Ejemplos de este tipo de relieve se encuentran en el Sistema Ibérico, en la parte oriental de la Cordillera Cantábrica, en los Pirineos y en las Cordilleras Béticas.

PRUEBA DE LOCALIZACIÓN, LECTURA E INTERPRETACIÓN DE DOCUMENTOS.

- a. Enumere y explique brevemente las características de los principales accidentes morfoestructurales que se pueden encontrar en las costas españolas. Los accidentes que se pueden encontrar en las costas españolas son:
1. Cabos: salientes profundos de la costa hacia el mar.
 2. Golfos: entrantes profundos del mar en la costa.
 3. Playas: extensiones planas y con poca pendiente, de arena o guijarros, localizadas a nivel de la costa.
 4. Rasas: plataformas de erosión marina paralelas a la costa que han quedado elevadas sobre el nivel del mar.
 5. Rías: valles de ríos invadidos por el mar en su desembocadura. El mar llega a penetrar hasta 25 Km en el valle del río.
 6. Marismas: llanuras de fango que se crean en las bahías bajas y que se llenan de sedimentos que aportan los ríos que las atraviesan. El mar las cubre en pleamar y también deja sedimentos, y las deja al descubierto en bajamar.
 7. Flechas litorales: barras de arena que prolongan una costa rectilínea y arenosa hacia el interior de una bahía. Se forman por el transporte de la arena de la costa hacia el interior de la bahía. Si llegan a cerrar el frente de la bahía se forma un cordón litoral.
 8. Albuferas: lagos costeros salados separados del mar por un cordón litoral.
 9. Tómbolos: barras de arena que unen islotes rocosos a la costa.
 10. Deltas: salientes costeros formados cuando un río aporta más sedimentos de los que puede redistribuir en el mar, por tratarse de una masa tranquila de mar sin excesivo oleaje o corriente.
 11. Dunas: montículos de arena transportada y acumulada por el viento y fijada por la vegetación. La cara de barlovento tiene una pendiente suave y convexa, y la de sotavento, abrupta y cóncava.
 12. Acantilados: costas que penetran con una fuerte pendiente en el mar.
- b. Señale haciendo referencia a la numeración, los diferentes sectores del relieve peninsular. 1, Costa Cantábrica; 2, Costa Gallega; 3, Costa Suratlántica; 4, Costa Mediterránea (sector bético); 5, Costa Mediterránea (sector del golfo de Valencia); 6, Costa Mediterránea (sector catalán). Las costas 1, 2, 3, forman en su conjunto las costas atlánticas.
- c. ¿De dónde a dónde se extiende cada sector? El 1 desde la frontera con Francia al río Eo, el 2 desde el río Eo a la frontera con Portugal, el 3 desde la frontera con Portugal al Peñón de Gibraltar, el 4 desde el Peñón de Gibraltar al cabo de la Nao, el 5 desde el cabo de la Nao a la desembocadura del Ebro y el 6 desde el delta del Ebro a la frontera con Francia.