

EXAMEN COINCIDENTE GEOGRAFIA DE ESPAÑA PCE MAYO 2019

PRUEBA OBJETIVA

1. La fitonimia en un mapa es
 - a) El conjunto de los nombres de los ríos y arroyos
 - b) El conjunto de las montañas que tienen nombre de vegetación
 - c) **El conjunto de los nombres de lugares, elementos geográficos y parajes relacionados con la vegetación**
2. la última fase glaciaria en la península ibérica
 - a) **Finalizó hace 18000- 20000 años BP**
 - b) No existió etapa glaciaria en la península ibérica
 - c) Cubrió de hielo toda la península ibérica
3. las regresiones y transgresiones marinas mesozoicas han sido las responsables de acumular calizas en distintas regiones peninsulares españolas, por eso
 - a) solo hay calizas en las áreas costeras
 - b) **Llegaron a dejar sedimentos de origen marino en posiciones actuales muy interiores de la Península (Segovia, Madrid...)**
 - c) Las transgresiones mesozoicas cubrieron toda la península y hay calizas de esta edad hasta en Zamora
4. La Meseta central española queda dividida en dos por el
 - a) Sistema Ibérico
 - b) **Sistema Central**
 - c) Sistema Ibérico y Sistema Central
5. Uno de los puntos más lluviosos de España es
 - a) **La sierra de Grazalema en Cádiz, debido a las situaciones atmosféricas del suroeste**
 - b) La sierra de Grazalema en Cádiz debido a las situaciones atmosféricas del sureste
 - c) La sierra de Grazalema en Cádiz por su cercanía al mar de Alborán
6. El mayor número de días de helada en España se producen en
 - a) Toledo porque está muy lejos del mar
 - b) **En comarcas interiores del Sistema Ibérico**
 - c) En España no hay días de heladas, pues predomina el buen tiempo
7. Las especies arbóreas predominantes de la dehesa son:
 - a) el pino piñonero y el pino albar
 - b) La encina y la sabina
 - c) **La encina y el alcornoque**
8. una cuenca fluvial es
 - a) **El territorio drenado por un río y sus afluentes**
 - b) El territorio que recorre un río
 - c) El valle de un río

9. Desde el punto de vista de los movimientos migratorios españoles, la afirmación más ajustada a la realidad de los últimos 60 años es

- a) Movimientos migratorios internos en la década de los años sesenta y primera mitad de los setenta, emigración hacia Europa en los años sesenta, emigración en el periodo 1995-2005 y parcial retorno de estos inmigrantes a sus países de origen a partir de 2010.
- b) Movimientos migratorios internos en la década de los años sesenta y primera mitad de los setenta, emigración hacia Europa en los años sesenta, inmigración en el periodo 1995-2005n y parcial retorno de estos inmigrantes a sus países de origen a partir de 2010.
- c) **Movimientos migratorios internos en la década de los años sesenta y primera mitad de los setenta, emigración hacia Europa en los años sesenta, paralización y retorno parcial de este movimiento a partir de 1973, inmigración en el periodo 1995-2005 y parcial retorno de estos inmigrantes a sus países de origen a partir de 2010.**

10. La actividad turística en España la podríamos definir como

- a) **Uno de los motores de la economía española**
- b) Un sector sin importancia económica, a pesar del elevado número de visitantes
- c) La principal actividad del sector industrial español

PRUEBA DE DESARROLLO

a. Los ensanches decimonónicos: momento histórico y causas de su creación, características y ejemplos de ensanches en ciudades españolas.

El ensanche burgués es un espacio nuevo que responde a los deseos de crecimiento urbano de la burguesía durante el siglo XIX. Por tanto, plasma sus ideas de orden, higiene y beneficio económico.

En el momento de su creación, el ensanche adoptó un plano en cuadrícula con calles rectilíneas y anchas. La trama era de baja densidad, con manzanas abiertas y extensos espacios ocupados por jardines. La edificación incluía palacetes burgueses y villas ajardinadas e inmuebles de mediana altura de estilo historicista. El uso del suelo era terciario.

Los primeros ensanches se hicieron en las ciudades más dinámicas. El de Barcelona fue proyectados por Ildefonso Cerdá en 1859, y el de Madrid, por Carlos María de Castro en 1860.

Con el paso del tiempo, el ensanche experimentó modificaciones derivadas de su centralidad. La trama se densificó, la edificación se verticalizó, sustituyéndose las villas y casas por bloques de pisos, sobre todo en la década de los 60. El uso del suelo siguió siendo terciario, aumentando a gran escala los comercios y las oficinas.

En la actualidad algunas zonas envejecidas de buena accesibilidad han sido objeto de obras de modernización de inmuebles y calles para atraer las actividades más especializadas del sector terciario.

b. Las depresiones exteriores de la península Ibérica: origen, características y diferencias entre ellas.

Las depresiones exteriores a la Meseta tienen forma triangular, son sedimentos del terciario que se hundieron durante el movimiento alpino.

La depresión del Ebro: corre paralela a los Pirineos, entre estos, el Sistema Ibérico y la Cordillera Costero Catalana. El Macizo del Ebro levantado en el movimiento herciniano fue arrasado y cubierto por mares y sedimentos durante el Mesozoico, después fue hundiéndose mientras que se

levantaban las cordilleras alpinas. Tiene materiales de diferente dureza que unido al clima árido han dado lugar a diversas formas de relieve. Los somontanos o piedemontes pirenaico e ibérico son tierras llanas levemente inclinadas entre las sierras exteriores y el centro de la depresión, constituidos por materiales gruesos y duros de los relieves montañosos transportados por los ríos. En el centro de la depresión los estratos son horizontales y encontramos relieve de mesas y en las zonas de caliza relieve cárstico.

La depresión del Guadalquivir: corre paralela a las Béticas. Primero estuvo abierta al mar, después fue un lago litoral o albufera y hoy es una marisma pantanosa al colmarse de sedimentos. Se rellenó con arcillas, calizas y margas marinas. El predominio de los materiales arcillosos da lugar a campiñas suavemente onduladas. Cuando hay mantos de caliza se forman mesas y cerros testigos.

c. La organización territorial de España a partir de la Constitución de 1978

La formación del Estado autonómico arranca de la Constitución de 1978 que establece la indisoluble unidad de la nación española y reconoce y garantiza el derecho a la autonomía de las regiones que la integran, así como la solidaridad entre ellas. La autonomía es el reconocimiento del derecho al autogobierno, de modo que, en vez de centralización exista descentralización.

Las condiciones para acceder a la autonomía son: Que las provincias que la integran sean limítrofes o que sean conjuntos insulares y que las provincias tengan entidad histórica propia.

La Constitución de 1978 estableció distintas vías para de acceso a la autonomía. Y cada comunidad autónoma se haya regida por un estatuto, aprobado por las Cortes Generales. En él se recoge por ejemplo la denominación de la comunidad, la delimitación de su territorio... El Estado de las Autonomías debe estar basado en la igualdad y la solidaridad. Los estatutos no pueden contener privilegios o discriminaciones y no pueden servir para ahondar en las desigualdades.

d. Características de la red ferroviaria española:

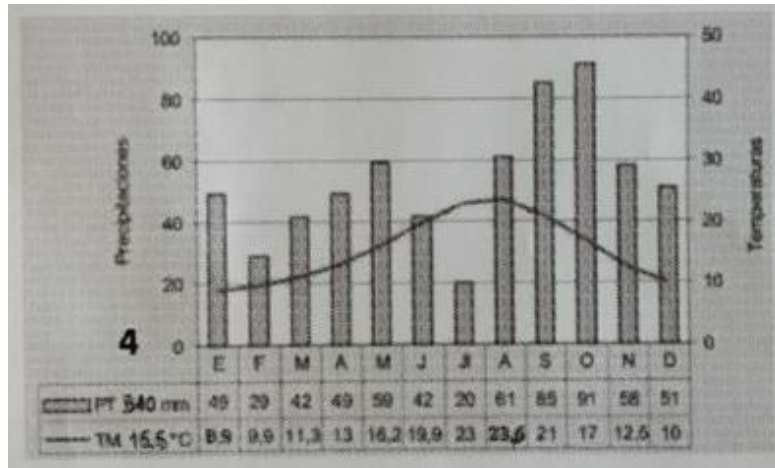
Las características del transporte ferroviario en España son las siguientes:

- a) Las competencias sobre la red se reparten entre el Estado y las comunidades autónomas. La red estatal es mayoritaria y comprende las líneas que enlazan las comunidades autónomas y las que conectan con la red internacional. Encontramos la empresa ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) que administra la red, encargándose de su explotación y mantenimiento, y construye nuevas líneas por encargo del Estado; RENFE, presta los servicios de viajeros y mercancías en la red convencional y de alta velocidad y se encarga del mantenimiento del material móvil, y FEVE presta los servicios de viajeros y mercancías en las líneas de vía estrecha.
- b) La red ferroviaria se compone de tres trazados: la red convencional, la de alta velocidad y la de vía estrecha.
- c) El tráfico de viajeros y mercancías es inferior a la media europea: el tráfico de viajeros es rentable en las líneas de cercanías metropolitanas y en las líneas de alta velocidad. El tráfico de mercancías se centra en las pesadas y de gran volumen.
- d) Existen claros desequilibrios en equipamiento y accesibilidad. Las vías más equipadas son las que unen las zonas más dinámicas (Madrid, Barcelona, Bilbao, Valencia y Zaragoza), mientras que otras regiones padecen infraestructuras deficientes
- e) El PEIT concede una atención primaria al ferrocarril, que concentra casi el 50% de las inversiones previstas
- f) Se potencia enlazar nuestra red con las de Portugal y Francia, persiguiendo el objetivo de una circulación ferroviaria ininterrumpida por Europa, tanto por la red de alta velocidad como por la convencional.

PRUEBA PRÁCTICA

PRÁCTICA 1

Comentario del climodiagrama: características, estacionalidad de las precipitaciones, dominio climático que representa y localización de área o región en la que se emplaza este observatorio.



Nos hallamos ante un climograma, gráfico que representa las características termopluviométricas de cada mes en un año concreto y tomadas en una estación meteorológica.

Atendiendo a las precipitaciones se nos presenta un total de 636mm siendo escasas por oscilar entre los 300-800 mm anuales. Su distribución es regular, ya que solo posee un mes con sequía, presentando un máximo en otoño y mínimo en verano. Debido a sus temperaturas la forma de la precipitación es la lluvia.

En cuanto a sus temperaturas, con una media de 15.5°C vemos como posee un verano caluroso al situarse su temperatura máxima de agosto por encima de 22°. Y un invierno moderado ya que la temperatura más fría, enero, está entre los 6-10°. La amplitud térmica, la diferencia entre el mes más caluroso y el mes más frío, es de 14.7° estando en unos niveles medios.

Si nos fijamos en la aridez, presenta tan solo un mes seco con lo que es un clima semihúmedo.

Por todas las características mencionadas con anterioridad nos encontramos ante un clima mediterráneo marítimo localizado en la costa mediterránea (excepto SE), costa suratlántica, Baleares, Ceuta y Melilla.

PRACTICA 2



- 1. Escribe el nombre de cuatro provincias que tengan una superficie de tierras de cultivo de regadío superior al 30%**
 Alicante, Cádiz, Málaga, Granada
- 2. ¿Qué provincias tienen los menores porcentajes (inferior al 5%) de superficie de regadío? Escriba el nombre de cuatro de ellas**
 Guadalajara, Cuenca, Segovia, Soria
- 3. Explique, al menos, dos causas que justifiquen la menor presencia de superficie de regadío en el grupo descrito en el punto anterior**
 Las causas pueden deberse a factores tradicionales como la dedicación preferentemente por cultivos de secano, especialización en determinados cultivos fuera de los productos de regadío, o bien por condiciones climáticas en las que no es necesaria un aporte extra de riego o por poseer tipos de suelos aptos para el regadío.
- 4. ¿Qué ventajas ofrece el regadío frente al secano?**
 Un regadío intensivo es capaz de producir varias cosechas al año, estabiliza la producción e incrementa el rendimiento. Así también contribuye a fijar la población y acabar con la tendencia emigratoria.